

## UMOWA

zawarta w dniu 2022 roku pomiędzy

**Gminą Sułoszowa** z siedzibą przy ul. Krakowskiej 139, 32-045 Sułoszowa, będącą organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwaną w dalszej części umowy Organizatorem, reprezentowaną przez:

.....  
a

.....

będącym operatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym w dalszej części umowy Operatorem, reprezentowanym przez:

.....

Na podstawie art. 2 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 11 września 2019r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.z 2022 r., poz.1343 ze zm.) ww. ustawy prawo zamówień publicznych do niniejszej umowy nie stosuje się. Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.z 2022 r., poz. 1343 ze zm), została zawarta umowa o następującej treści:

## § 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Sułoszowa.
2. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonywania usługę polegającą na wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Sułoszowa poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na linii komunikacyjnej: .....
3. Trasę przejazdu dla linii określa rozkład jazdy tych linii stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
4. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu trasy przejazdu linii ani rozkładu jazdy autobusów, określonych w załączniku do niniejszej umowy.

## § 2

1. Realizator będzie realizował usługę określoną niniejszą umową przy użyciu własnych środków transportu.
2. Operator zobowiązuje się do:
  - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi określonej niniejszą umową, spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowej usługi przewozowej w zbiorowej komunikacji lokalnej. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów,

- 2) świadczenia usługi przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usługi oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonej usługi, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych) i przedłożenia tej polisy Organizatorowi w terminie do 7 dni od zawarcia umowy,
- 4) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi określonej niniejszą umową,
- 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
- 6) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
  - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych,
  - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez przewoźnika regulaminu przewozu osób,
  - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
  - d) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 09.11.1995r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych.
- 7) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróźnych w szczególności w godzinach szczytu,
- 8) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
- 9) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
  - a) bezpieczeństwa podróźnych i ich mienia,
  - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
  - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
  - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych o numerze linii (z przodu i z tyłu pojazdu) oraz oznaczenie przystanku docelowego,
  - e) kultury obsługi podróźnych,
  - f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
  - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów,

- 10) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu trasy linii i godziny odjazdów,
- 11) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniaania nieczytelnych lub nieestetycznych.
- 12) zapewnienia personelu do realizacji usługi o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
- 13) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usługi, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
- 14) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii.

### § 3

1. Wpływy z biletów i kar (opłat dodatkowych) nałożonych w trakcie kontroli podróży stanowią przychód Operatora. Ceny biletów ustala operator.
2. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych.
3. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową.
4. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
5. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
6. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z biletów i kar w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi miesięcznej informacji w terminie do 2 dnia następnego miesiąca.
7. Operator, który poza świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
8. Korzystanie przez Operatora z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Sułszowa w ramach realizacji niniejszej umowy jest nieodpłatne.

### § 4

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
  - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
  - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
  - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.

2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:

- 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
- 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).

3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamacje na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego

o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.

4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłaty dodatkowej Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.

5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.

6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.

7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

## § 5

1. Zmiany lub aktualizacje rozkładu jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów ustalane są przez Organizatora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, uwzględniając zapotrzebowania na przewozy oraz możliwości Operatora.

2. Wszelkie zmiany w rozkładzie jazdy w prowadzonych gminnych przewozach pasażerskich, o których mowa w ust. 2 pozostają bez wpływu na wysokość rekompensaty Operatora.

3. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi, jeżeli w wyniku wystąpienia tych okoliczności nie jest wykonywany przewóz, Operatorowi nie należy się rekompensata za okres, w którym nie była świadczona usługa przewozu.

## § 6

1. Otrzymywana przez Operatora rekompensata nie stanowi bezpośredniej dopłaty związanej z realizacją usługi w ramach umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, gdyż nie wpływa wprost na wysokość kosztu tej usługi oferowanej przez Operatora. Celem tej rekompensaty jest dofinansowanie całej działalności Operatora (jego wyniku finansowego), na który zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady składają się: koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych wynikającym z umowy o świadczenie usług publicznych, pomniejszone o wszystkie

• dodatkowo wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych oraz o przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych, a powiększone o rozsądny zysk. Tym samym należy przyjąć, że przekazywana przez Organizatora rekompensata ma na celu dofinansowanie ogólnych kosztów działalności Operatora i nie można jej powiązać z konkretnymi czynnościami podlegającymi opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług (np. cena biletu).

2. Jednocześnie z uwagi na brak opodatkowania podatkiem od towarów i usług przekazywanej Operatorom rekompensaty, prawidłowe jest rozliczanie Organizatora z Operatorem poprzez noty obciążeniowe.

3. Strony przyjmują do rozliczenia koszt jednego wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa w wysokości .... zł

**4. Po każdym miesiącu wykonania usługi w terminie 5 dni licząc od końca miesiąca Operator przedstawi zestawienie z liczbą przewiezionych osób.**

5. Szacunkowa ilość kilometrów w komunikacji gminnej przyjęta do rozliczenia usługi określonej niniejszą umową wynosi .....km

6. Wysokość rekompensaty za wykonywanie umowy wynika z iloczynu składników jakimi są ilość kilometrów przebiegu przyjęta do rozliczenia zgodnie z ust. 3 i koszt jednego wozokilometra zgodnie z ust. 1

7. Wartość szacunkowej rekompensaty wynosi: ..... zł.

8. Rekompensata będzie przekazywana z dołu na konto Operatora w okresach miesięcznych płatnych w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionych not obciążeniowych przez Organizatora. Operator wystawia miesięcznie trzy noty obciążeniowe dla każdej trasy.

9. Środki wynikające z niniejszej umowy będą przekazywane na podstawie noty obciążeniowej na rachunek Operatora o numerze: .....

10. W przypadku wystąpienia błędów w przedstawionych dokumentach Operator będzie zobowiązany do ich korekty.

## § 7

1. Operatorowi przysługiwać będzie od Organizatora rekompensata obejmująca stratę Operatora związaną z wykonaniem Przedmiotu Umowy na podstawie wniosku Operatora złożonego w terminie 2 dni po danym miesiącu wykonaniu umowy, w którym Operator wykaże, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego są utracone przychody i poniesione koszty.

2. Rekompensata obliczona zostanie zgodnie z treścią załącznika do rozporządzenia Rady (WE) nr 1370/2007: *„Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne. Wpływ ten oceniany jest przez porównanie stanu, w którym zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych jest wypełniane, ze stanem, jaki istniałby w przypadku niewypełniania zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby obliczyć wynik finansowy netto, właściwy organ kieruje się następującym systemem obliczania: koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez właściwy organ/właściwe organy i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej, minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe*

wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego(-ych) zobowiązania (zobowiązań) z tytułu świadczenia usług publicznych, minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania lub zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, plus rozsądny zysk, równa się wynik finansowy netto”.

3. Z uwagi na okres, w którym umowa ma być wykonywana (10 miesięcy), Operator oświadcza, że koszty stałe wykonywania publicznego transportu zbiorowego nie wzrosną przez cały okres obowiązywania umowy.

4. Strony uzgadniają, że koszty napraw i wymiany części eksploatacyjnych w środkach transportu Operatora, poniesione przez Operatora w czasie obowiązywania umowy, nie stanowią kosztów związanych z zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych, w związku z czym Operator nie będzie uwzględniał tego rodzaju kosztów we wniosku o rekompensatę, chyba że Operator wykáže, że dany koszt jest spowodowany przez wykonywanie niniejszej umowy.

5. Organizator zweryfikuje i zatwierdzi wniosek o rekompensatę w terminie 14 dni od dnia wpływu wniosku. W przypadku jeżeli wniosek zawierał będzie braki lub będzie wymagał wyjaśnienia, Organizator zwróci się do Operatora o uzupełnienie dokumentacji lub złożenie wyjaśnień co do treści wniosku. Po uzupełnieniu braków lub złożeniu wyjaśnień przez Operatora, Organizator dokona weryfikacji wniosku w terminie 7 dni od dnia wpływu dokumentów lub wyjaśnień.

6. Płatność rekompensaty za wykonaną usługę nastąpi w terminie 7 dni od dnia zatwierdzenia przez Organizatora złożonego wniosku o rekompensatę, na rachunek bankowy Operatora.

7. Do ustalania i wypłaty rekompensaty stosuje się przepisy art. 50 i art. 52 – 58a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.2021 poz. 1371. z późn. zm.).

## § 8

1. Umowa zawarta jest na czas określony: **od 1 stycznia 2023 roku do 31 grudnia 2023 roku.**

2. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.

3. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:

- 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń, zgód i innych uprawnień koniecznych, określonych przepisami prawa, do wykonywania umowy,
- 2) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy, w szczególności odwołania kursów z winy Operatora lub nieterminowego wykonywania przewozów,
- 3) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 2 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.

4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

## § 9

1. Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:

- 1) wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy, o których mowa w § 5,
- 2) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa, w tym prawa miejscowego, mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy, w szczególności mających wpływ na zakres zobowiązań Operatora, przychody Operatora z biletów i kar, mogących powodować zmianę wynagrodzenia Operatora określonego niniejszą umową. W takim wypadku stronom

umowy będzie przysługiwało przeliczenie wysokości ceny jednego wozokilometra określonej w § 6 ust.1 w stosunku do wprowadzonych zmian, na podstawie kalkulacji, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu.

- 3) zmiany stawki podatku VAT na skutek zmian w przepisach prawnych lub urzędowej zmiany podatku VAT, cena brutto pozostanie bez zmian, zaś odpowiedniej zmianie ulegnie cena netto.
2. Zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić na wniosek Operatora lub Organizatora, na podstawie aneksu do umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 2), a w szczególności w przypadku zmiany zasad odpłatności i zakresu zniżek lub uprawnień do przejazdów bezpłatnych, lub wprowadzenia opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych Operator zobowiązany jest każdorazowo do przedstawienia Organizatorowi szczegółowej kalkulacji zawierającej wyliczenie zmiany pomiędzy przychodami Operatora z biletów i kar w stosunku do przychodów po wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu.

## § 10

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
  - 1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
  - 2) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
  - 3) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
  - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
  - 5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
  - 6) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
  - 7) za każdy stwierdzony podczas kontroli brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w §2 ust.2 pkt. 6 niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
  - 8) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem nie wykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00zł (dwieście złotych),
2. Zapisy ust. 1 pkt. 1), 2) i 3) nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem sił wyższych lub innych niezależnych od Operatora.
3. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
4. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
5. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Organizatora z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 10% kwoty określonej w § 6 ust. 5.

6. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
7. Organizatorowi przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych.
8. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

#### § 11

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 15.11.1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. , poz. 1983 z późn. zmianami), ustawy z dnia 16. grudnia 2010r o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.2020 poz. 1944 z późn. zm.), oraz akty wykonawcze do tych ustaw.

#### § 12

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

#### § 13

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora

OPERATOR:

ORGANIZATOR:

